UN INVESTIMENTO PER IL FUTURO

Funivie Seggiovie San Martino (Alpe Tognola) avvia uno dei più importanti piani di investimento nella storia della società, dal valore complessivo di oltre 16 milioni di euro, orientato a innovazione, efficienza energetica e competitività della destinazione San Martino di Castrozza - Passo Rolle.

Il futuro prende forma sul versante Scandola – Conca di Alpe Tognola
C'è un angolo della skiarea che chi la conosce ama profondamente: soleggiato dal mattino alla sera, panoramico, perfetto per chi cerca piste blu ampie, facili e divertenti. Nel 2026 questo versante farà il salto di qualità definitivo. Valeria Ghezzi, AD di Funivie Seggiovie San Martino e presidente Anef racconta: "Un investimento ambizioso, concreto, visionario. Un progetto che unisce innovazione, tecnologia, sostenibilità e razionalizzazione del territorio all'interno del Parco Naturale Paneveggio Pale di San Martino."

Un solo impianto, una nuova esperienza
Oggi l'area è servita da due seggiovie triposto fisse (Conca e Scandola). Domani sarà tutto diverso. Nascerà una seggiovia Leitner a 6 posti ad agganciamento automatico, moderna e veloce, che collegherà l'intero versante con un'unica linea: da 2 impianti a 1, da 4 stazioni a 2, da 33 sostegni a soli 10. Una riduzione significativa dell'impatto ambientale. Dati tecnici che parlano chiaro: 2.650 persone/ora di portata, 1.324 metri di lunghezza, 308 metri di dislivello, 5 m/s di velocità per un tempo di percorrenza di appena 4 minuti e 27 secondi. Più comfort, meno attese. Un flusso più fluido e naturale sulle piste.

Nuove piste, più spazio, più divertimento
Il rinnovamento non riguarda solo l'impianto. Pista Scandola: sistemazione completa del tracciato e potenziamento dell'innevamento. Pista Conca: riqualificazione e ammodernamento dell'innevamento, prolungamento di oltre 700 metri con collegamento diretto alla Scandola e riduzione del traffico sulla dorsale della Rododendro, oggi molto affollata. Nascerà inoltre una nuova variante verso lo Snowpark, il potenziamento dell'area boardercross che diventerà la nuova "Dolomia Funslope", finalmente dotata di innevamento programmato, e un nuovo collegamento di circa 500 metri, la pista "Larici", posta tra la fine della pista Cima Tognola e la pista Scandola, per rendere il comprensorio ancora più fluido e vario.

Un nuovo Snowpark, una nuova energia
Il San Martino Snowpark verrà traslato e completamente rinnovato. Più funzionale, più moderno, più attrattivo per rider di ogni livello. L'area diventerà un vero polo freestyle, integrato e finalmente supportato da un sistema di innevamento dedicato.

Tecnologia al servizio della neve
Per garantire qualità e priorità d'innevamento su tutto il versante verranno realizzati: una nuova linea di adduzione dell'acqua da Fratazza al bacino, il potenziamento delle sale pompe e l'introduzione di 30 nuovi generatori di neve. Più efficienza, meno sprechi, maggiore affidabilità anche nelle stagioni più delicate.

Il nuovo Skibar Scandola
Alla partenza della nuova seggiovia nascerà uno Skibar Scandola completamente rinnovato, integrato alla stazione di valle e dotato di un'ampia terrazza esposta a sud. Un nuovo punto di ritrovo al sole. Un luogo dove fermarsi non sarà più solo una pausa, ma parte dell'esperienza.

Un investimento che guarda avanti
Tutti gli interventi saranno realizzati nel massimo rispetto dell'ambiente: le zone umide e le torbiere non verranno toccate e la sostituzione di due impianti con uno solo rappresenta una riduzione concreta dell'impatto sul territorio. Un progetto da oltre 16 milioni di euro, che segna un passo decisivo verso una skiarea più moderna, sostenibile e competitiva. Alcuni interventi secondari potranno eventualmente essere completati nel 2027, ma la visione è già chiara: il versante Scandola–Conca diventerà una tappa imperdibile di una giornata sugli sci nel comprensorio San Martino di Castrozza Passo Rolle. Il 2026 non sarà solo un anno di lavori. Sarà l'inizio di una nuova fase per l'Alpe Tognola.

Profilo Funivie Seggiovie San Martino Srl
Funivie Seggiovie San Martino gestisce gli impianti e le infrastrutture dell'area sciistica dell'Alpe Tognola, nel comprensorio di San Martino di Castrozza - Passo Rolle, una delle principali destinazioni alpine del Trentino. La società opera con l'obiettivo di offrire esperienze di qualità durante tutto l'anno, investendo costantemente nell'ammodernamento degli impianti, nell'innovazione dei servizi e nella sostenibilità ambientale. Attraverso una visione orientata al lungo termine, Funivie Seggiovie San Martino contribuisce allo sviluppo turistico ed economico del territorio, valorizzandone le risorse naturali e promuovendo un modello di crescita responsabile e integrato con la comunità locale.

Contatti Funivie Seggiovie San Martino
Giorgio Gamba
Responsabile Ufficio Commerciale e Marketing
Email: giorgio.gamba@tognola.it
Telefono: 043968026